

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1950-26-C24-48-00-000

4 448 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

Блок управления двигателем

MD1

## ПОДВЕСКА

### Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

### Размерность шин

185/75R16C

### Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

### Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

### Компоновка

полукапотная

### Количество мест

1+6

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

### Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

### Полная масса, кг

3500

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

|             |             |
|-------------|-------------|
| Тип привода | Вид привода |
| 4х2         | Задний      |

Ошиновка  
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

|                                                                                              |                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Места расположения VIN                                                                       | Места расположения таблички изготовителя    |
| На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя | На задней стойке проема правой двери кабины |

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

|                                                                                              |                                                         |                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Производитель                                                                                | Внутренняя длина фургона, мм                            | Внутренняя ширина фургона, мм               |
| сторонние доработки                                                                          | 4100                                                    | 2050                                        |
| Внутренняя высота фургона, мм                                                                | Объем внутреннего грузового пространства, м3            | Кол-во европаллет (1200х800), ед.           |
| 2000                                                                                         | 16,8                                                    | 8                                           |
| Вид утеплителя / Толщина, мм                                                                 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм | Толщина передней стенки, мм                 |
| Экструдированный пенополистирол 50                                                           | Оцинкованный уголок 200 мм                              | 50                                          |
| Толщина боковых стенок, мм                                                                   | Толщина крыши, мм                                       | Толщина задней двери, мм                    |
| 50                                                                                           | 50                                                      | 50                                          |
| Залицовочные уголки                                                                          | Наугольники                                             | Подрамник (каркас основания кузова)         |
| Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль | Наугольник пластиковый                                  | Подрамник повышенной коррозионной стойкости |
| Крепление фургона к раме шасси                                                               |                                                         |                                             |

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера с нескользящим покрытием

Вид САТ

Изотермический фургон

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Светодиодное

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Дополнительно

Сетовозвращающая контурная маркировка

Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Другое

Сетовозвращающая контурная маркировка.

Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ