

СОЦИАЛЬНОЕ ТАКСИ ГАЗЕЛЬ NEXT

A31R33-0060-62-F98-55-00-000

4 606 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+7

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

НАСТИЛ ПОЛА ФОРМОВАННЫЙ (ПНД)

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест

1+7

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

Пассажировместимость
1+7

Экстерьер

Оклейка согласно нормативной документации РФ. Подножка боковая.. Подножка задняя.. Панорамное остекление и 3 форточки.. Освещение погрузочно-разгрузочной зоны.. Кнопка вызова водителя снаружи автобуса с табличкой со шрифтом Брайля.. Повторитель аварийных сигналов на крыше автомобиля..

Комфорт

Организация одного места для инвалидной коляски в салоне с крепежными элементами.. Пассажирские анатомические сиденья «Турист» с обивкой из ткани в различных комбинациях с 3-точечными ремнями безопасности и подлокотниками со стороны прохода.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Социальное такси

Исполнение
Социальное такси

Расположение подъемника

Подъемник для инвалидной коляски расположенный в боковой сдвижной двери.
Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин.. Отделка салона: Верхняя часть боковых панелей и потолок, ткань в различных комбинациях.. Оконные проёмы, ABS пластик.. Отделка боковой сдвижной и задних распашных дверей, ABS пластик.. Поясная линия и дверная карта, композитная панель, обтянутая тканью в тон сидений.. Нижняя часть боковой панели, пластик.. Напольное покрытие, водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее.. Поручни салона.. Освещение, светодиодные полосы (2 шт.).. Подсветка ступеней сдвижной двери.. Кнопки «Требование остановки» в каждом поперечном ряду и у места крепления инвалидной коляски.

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло.. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство).. Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя..