

**КОМБИ СОБОЛЬ NN 4X4**  
A32A12-930

3 965 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**↔ Колесная база  
3005Тип топлива  
Дизель👤 Количество мест  
1+5⚙ Тип привода  
4x4Мощность двигателя  
150 / 110**ОПЦИИ**

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

Включено

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ИЗ ПЛАСТИКА

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ОДНОМЕСТНОЕ С ПОДОГРЕВОМ "ЛЮКС"

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5110

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2490

Колесная база, мм

3005

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
6МКПП

Раздаточная коробка

механическая, двухступенчатая, с планетарным редуктором, без дифференциала, с функцией подключения привода переднего моста

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31C

Экологический класс

Евро-3

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

420

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
225/75R16C

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; трансформируемые сиденья второго ряда;

Загрузочное пространство  
цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест  
1+5

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухрядная, шестиместная

Категория транспортного средства  
N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2745

Грузоподъемность, кг  
755

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с ABS; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз  
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

## ПРИВОД

Тип привода

4x4

Ошиновка

Односкатная

Вид привода

Полный