

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1551-48-625-60-00-900

0,00 ₽*

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип топлива
дизельКоличество мест
1+6Тип привода
4x2

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

Цена по запросу

2 DIN МАГНИТОЛА

Цена по запросу

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ABS

Цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

Цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	Наименование двигателя
дизель	G51A
Объем двигателя, куб. см	Мощность двигателя, л.с.
2499	150
Крутящий момент, Н*м	Экологический класс
330	евро-5

ПРИВОД

Тип привода
4x2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический
двухконтурный привод с диагональным
разделением, с АБС, с системой электронного
контроля устойчивости; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

МАССА

Полная масса, кг
3500

ОБЩЕЕ

Количество мест	Категория транспортного средства
1+6	N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т
Категория водительских прав	
B	

ТРАНСМИССИЯ

КПП
5МКПП

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия

3 года или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

3150

Внешняя ширина фургона, мм

2182

Внешняя высота фургона, мм

2300

КУЗОВ

Внутренняя длина фургона, мм

2980

Внутренняя ширина фургона, мм

2052

Внутренняя высота фургона, мм

2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3

13,452912

Вместимость паллет (1200x800), ед.

5

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

ПАНЕЛИ

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление платформы к раме шасси

Стремянками

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Т-образный

Ручка на заднем портале

Отсутствует

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоположном бруссе

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза в полу

Отсутствуют

Тент

Обычный

Боковая защита

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Материал тента

Обычный