

САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1950-09-659-20-00-000

3 872 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145Тип топлива
Дизель👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2Мощность двигателя
150 / 110

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	КПП
механическая	5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G31A	Евро-3
Тип топлива	Объем двигателя, куб. см
Дизель	2499
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Герметизация открывающихся бортов
Имеется. Резиновые уплотнители

Угол опрокидывания платформы назад / на
стороны, град.
50/45

Коробка отбора мощности
-

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от
минигидростанции с питанием от
аккумуляторной батареи

Производитель гидроцилиндра
САЗ (Россия)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта
Сварные с панелями из стального катанного
профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм
3000

Внутренняя высота платформы, мм
470

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг
1400

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа
Металлическая сварная, с открывающимися
боковыми и задним бортом. Задний борт
открывается на нижней и верхней навеске.

НАДРАМНИК

Комплектация надставными бортами
Отсутствуют

Настил пола
Транспортная фанера 18 мм

Управление КОМ
-

Управление подъемом-опусканием платформы
Из кабины при помощи клавиши (вариант –
выносной пульт управления на проводе длиной
1,5 м)

Гидроцилиндр
Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Вид САТ
Самосвал

Внутренняя ширина платформы, мм
2000

Объем самосвальной платформы, м³
2,82

Тип разгрузки
3-х сторонняя

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП