

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 18

FB6R31-1020-26-L40-48-00-159

8 830 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4800

⚖ Полная масса
18000

Мощность двигателя
262 / 192

⚙ Тип привода
4x2

Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4800

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
8МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
Dongfeng Cummins, ISD270 50

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
6690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
262 / 192

Крутящий момент, Н*м
956

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольно расположенных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими амортизатор

Задняя подвеска
зависимая, пневматическая, рычажная,с
гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин
295/80R22.5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб;

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная,
однорядная, трехместная со спальным местом

Категория транспортного средства
N3 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
18000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с
разделением на контуры на переднюю и
заднюю оси, с антиблокировочной системой,
электронной системой контроля устойчивости
(ESC/VSF), тормозные механизмы всех колес –
барабанные

Стояночный тормоз
механический привод от пружинных
энергоаккумуляторов к тормозным механизмам
задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

6800

Внешняя ширина фургона, мм

2600

Внешняя высота фургона, мм

2700

Внутренняя длина фургона, мм

6635

Внутренняя ширина фургона, мм

2470

Внутренняя высота фургона, мм

2470

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

16

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80/60

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина боковых стенок, мм

65

Толщина крыши, мм

100

Толщина задней двери, мм

85

Толщина пола, мм

130

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольники

Алюминий

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Алюминий

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Алюминиевая

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 3 шт

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Другое

Спойлер. Закладные для ХОУ. Интегрированное основание. Гидроборт алюминиевый NIULI NL-QB20/110A. Грузоподъемность 2т

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм
Бакелитовая фанера 24 мм с
противоскользящей сеткой

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
4 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют